

1. Datenübertragung zur Maschine



- Schlaggrenzen und Luftbilder (z. B. zur Schlagfindung)
- Positionen aller Fahrzeuge in der Flotte

2. Datenerfassung mittels Sensoren und Speicherung während der Ernte:

- Arbeitsbeginn /Arbeitsende
- Ertragshöhe
- Erntegutqualität (z.B. Feuchte)
- Kraftstoffverbrauch

3. Datenübertragung zur Zentrale

- Permanente Überwachung der Erntekette (z. B. zur Flottensteuerung)
- Ernte- und Transportdokumentation als Abrechnungsgrundlage